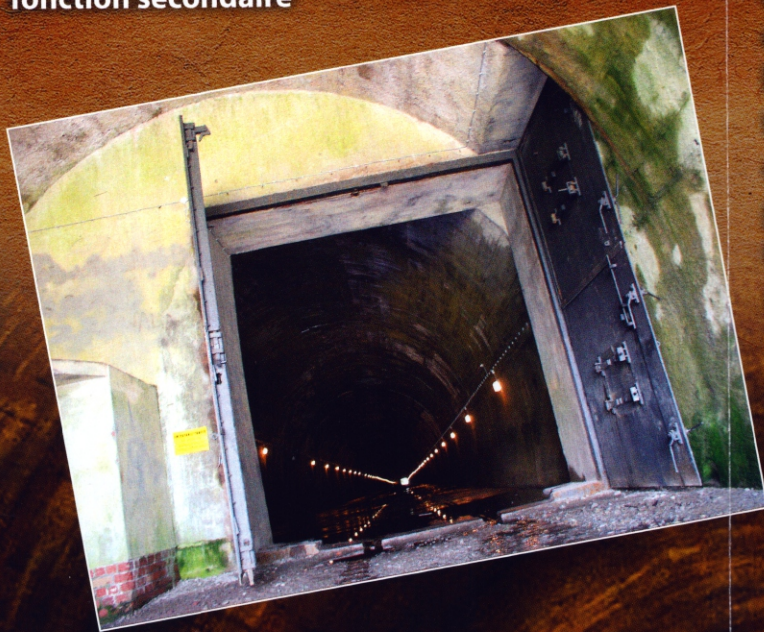


TUNNEL À STRZYŻÓW

Le Tunnel ferroviaire avec des installations auxiliaires faisait partie d'un complexe Fuhrershauptquartier- Anlage Sud, construit également à Stępin- Cieszyn. Il remplissait une fonction secondaire



par rapport au tunnel qui se trouvait à Stępin-Cieszyn. Le Tunnel à Strzyżów est une seule construction souterraine. Contrairement aux autres abris ferroviaires sur le territoire de la Pologne, cet abri à Strzyżów est en forme d'un tunnel. Il a été creusé en entier par les Allemands à Góra żarnowska. Cet ensemble de tunnel ferroviaire à Strzyżów a été pensé et construit par une entreprise Allemande « Organisation Todt » dans la période entre le printemps 1940 et l'été 1941. De ce

complexe il ne reste qu'aujourd'hui le tunnel ferroviaire avec le tunnel auxiliaire servant de chantier d'installation et une base technologique. Ce tunnel ferroviaire est une construction bâtie sur le plan d'un rectangle allongé d'une longueur totale 438 mètres avec une section circulaire (le diamètre est de 8.87m). Les parois latérales



sont en béton armé. Les plafonds ont été faits de briques d'argile vitrifiée. L'entrée et la sortie possèdent des porches en béton armé où on a installé d'énormes portes en fer (les éléments originaux conservés jusqu'aujourd'hui) qui ferment le tunnel.

Le 27 et le 28 août 1941 à

l'occasion de la rencontre d'Hitler avec Mussolini, le train d'état-major d'Hitler nommé « Amerika » a stationné dans le tunnel ferroviaire à Stępin.

